

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1947 год

1

ФЕВРАЛЯ
СУББОТА
№ 5 (1553)

ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

К новым успехам в труде

9 февраля трудящиеся Российской Федерации придут к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. Избиратели Вологодского избирательного округа № 218 будут голосовать за выдвинутого коллективом нашего завода верного сына большевистской партии Семёна Ивановича Гоглева.

Дня выборов в Верховный Совет РСФСР весь наш народ ждёт как великого радостного праздника. Подготовка к этому дню на нашем заводе привела к новому патристическому подъёму. Социалистическое соревнование за достойную встречу этого исторического дня охватило всех работников завода.

Лучшие кузнецы завода Владимир Александрович Изюмов и Павел Леонидович Анфиногенов, встав на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, установили невиданные доселе рекорды выработки дневных норм. За самоотверженную работу и инициативу в деле повышения производительности труда Министр путей сообщения тов. Ковалев объявил им личную благодарность.

Следуя примеру Изюмова и Анфиногенова стахановцы завода ежедневно перевыполняли и перевыполняют суточные задания, обеспечивая тем самым быстрое выполнение плана второго года четвертой сталинской пятилетки.

За успешную работу в декабре заводу присуждена во Всесоюзном социалистическом соревновании вторая премия. Эта высокая

оценка работы обязывает весь коллектив завода и впредь работать ещё лучше и добиваться первенства в соревновании.

Именно так и работал в январе коллектив вагонного комбината. Январскую программу он выполнил полностью и в срок, дав государству высококачественно отремонтированные вагоны.

С большим энтузиазмом ооролся за выполнение январского плана коллектив паровозного комбината, но в силу отставания отдельных участков от графика ремонта паровозов плана в установленный срок не выполнил, что привело к срыву выполнения заводского плана.

Отставание паровозного комбината с выполнением плана в столь решающий момент подготовки к выборам в Верховный орган Российской Федерации обязывает хозяйственных руководителей, партийные, комсомольские и профсоюзные организации цехов, а также коллективы этих цехов немедленно перестроить всю работу так, чтобы ритмично, изо дня в день выполнять суточные графики, немедленно наверстать упущенное и встретить выборы производственными успехами, выполнением и перевыполнением программы.

От разрешения этой задачи зависит успех работы завода в целом. И есть все основания полагать, что она будет разрешена, что завод вновь встанет в число передовых предприятий страны.

К новым успехам в труде, товарищи!

Советской молодежи открыты все пути

Сталинская Конституция дала великие права советской молодежи. Мы получили право на труд, право на отдых и право на образование. Нам, юношам и девушкам обеспечена широкая, счастливая дорога жизни.

30 января 1946 года мне минуло 18 лет. И я наравне со всеми гражданами участвовал в выборах Верховного Совета СССР, голосовал за кандидатов могучего блока коммунистов и беспартийных, за большевистскую партию, за Сталина.

9 февраля 1947 года мы будем избирать Верховный орган Российской Федерации. Советский народ встречает эту историче-

скую дату с большим производственным и политическим подъёмом.

Выборы в Верховный Совет РСФСР я также встречаю производственными успехами. Все задания на ремонте паровозов выполняю добросовестно и в срок. Дневные нормы, как правило, выполняю до 200 процентов.

На благо своей Родины я отдаю все свои силы, буду работать так, как трудится на фабриках, заводах и на стройках новой пятилетки передовая часть советской молодежи.

С. Плеханов,
слесарь паровозного цеха.

Телеграмма Министра путей сообщения СССР Кузнецам Вологодского ПВРЗ Владимиру Александровичу Изюмову, Павлу Леонидовичу Анфиногенову

Поздравляю Вас, Владимир Александрович и Павел Леонидович, с новыми производственными успехами. Взяв на себя социалистическое обязательство выполнить в 1946 году по три годовых нормы, Вы успешно выполнили.

Встав на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, Вы добились новых рекордов. Тов. Изюмов за смену изготовил 60 дисков золотника Трофимова, выполнив норму на 769 процентов, а тов. Анфиногенов изготовил 80 хомутов подвесных рессор к па-

ровозам серии Э, выполнив норму на 1125 процентов.

За самоотверженную работу и проявленную инициативу в деле повышения производительности труда Вам, т.т. Изюмов и Анфиногенов, объявляю благодарность. Уверен, что Вашему примеру последуют кузнецы всех паровозоремонтных заводов и, включившись в соревнование, обеспечат досрочное выполнение сталинского пятилетнего плана.

Желаю Вам, т.т. Изюмов и Анфиногенов, здоровья и успехов в работе.

Министр путей сообщения И. Ковалев.

ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДИР



На снимке: бригадир бригады столяров вагонного цеха Сергей Александрович Курбатов.

Работая на ремонте пассажирских вагонов тов. Курбатов выполняет нормы на 200 — 250 процентов. А на стахановской вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР он выполнил задание первой половины января на 401 процент, с хорошим качеством работы.

Фото П. Сотникова.

Лучшие арматурщики

Наступил февраль. Как рабочие моей смены справились с заданием января? Большинство слесарей и токарей поработали на славу.

Бригада слесарей автоматчиков, которой руководит т. Соколов за смену выполняет по две нормы. Ещё лучше работает бригада т. Дойникова, давая на ремонте насосов 250 — 280 процентов дневной нормы.

В. Петров,
мастер арматурного цеха.

ЕСТЬ МЕСЯЧНЫЙ!

Так говорят начальники цехов

План выполнен досрочно

Прошел январь — первый месяц второго года четвертой сталинской пятилетки. Коллектив кузнечного цеха ознаменовал наступивший новый год новыми производственными успехами.

Выполнение январского плана мы закончили 28 числа на 114,5 процента, что на 9 процентов превышает план декабря. Характерно отметить, что впервые досрочно план выполнен по

таким основным работам, как молотовая и машинные поковки, запасные части на линию, изготовление и ремонт рессор.

Таких успехов в работе мы добились благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию в честь выборов в Верховный Совет РСФСР.

К. Прилуцкий,
и. о. нач. кузнечного цеха.

Сказано — сделано

Коллектив литейного цеха из месяца в месяц выполняет производственные планы. Готовясь достойно, новыми трудовыми успехами встретить выборы в Верховный Совет РСФСР, мы брали на себя обязательство — выполнить план января на 105 процентов.

А литейщики парод твердый: пообещал — будет сделано. Сегодня мы подвели итоги месячной работы. Результат: план по чугунному литью выполнен на 107 процентов, бронзовому литью — на

106,3 процента. План по чугунному и бронзовому литью на линию также перевыполнен.

Так литейщики начали бороться за выполнение плана послевоенной пятилетки. Среди рабочих самоотверженно трудятся стахановцы: стерженщик Давыдова, формовщики Нечаев, Сокольников, Крайнев и Масленников, давшие за месяц 220 — 250 процентов нормы.

Д. Табунов,
начальник литейного цеха.

Успех колесников

В срок выдавать готовые колесные пары на линию и в цех — под таким лозунгом работает на стахановской вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив колесного цеха. Как мы справились с программой января?

По основному показателю — ремонту колесных пар на линию месячный план выполнен на 111 процентов, обязательство

брали на 110 процентов. Производительность труда в среднем по цеху составляет 140 процентов.

В течении всего месяца, выполняя ежедневно до 250 процентов нормы, работали токари т.т. Мельников и Клеванов и слесарь Агапов.

А. Ковалев,
начальник колесного цеха.

Партийная жизнь

Парторганизация в борьбе за план

6 января состоялось общее собрание коммунистов парторганизации вагонного комбината, которое заслушало доклад заместителя начальника завода т. Хававского о выполнении декабрьского производственного плана ремонта вагонов, а также наметило практические мероприятия для выполнения программы января.

Решение партсобрания было доведено до всего коллектива вагонного комбината. В цехах и бригадах с новой силой развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет РСФСР.

Коммунисты занимают авангардную роль на производстве, показывая пример дисциплины, организованности и образцы высокой производительности труда. Коммунисты увлекают за собой всех рабочих.

В январе значительно лучше работал отдел ходовых частей. Молодежные бригады слесарей т.т. Сай, Смирнова и Темлякова под руководством мастера коммуниста т. Бородулина работали не

считаясь со временем, выполняя свои обязательства.

Отдел кузовов, возглавляемый мастером коммунистом т. Гусевым январскую программу закончил 23 числа. После чего, столары члены партии т.т. Курбатов, Сапогов, Смирнов, Кротов и беспартийный стахановец Григорьев оказали помощь в работе отделу ходовых частей, сделав подемку и разборку пяти тележек.

Хорошо справились с поставленной задачей вагонники мастера коммуниста т. Братухина. Произведена подемка и разборка трех вагонов.

В срок закончили ремонт отопления и водопровода рабочие отдела, где мастером член партии т. Кузнецов. На этом ответственном участке самоотверженно трудились слесари отец и сын Рычковы, Сковородников, Балашев, котельщик Муравьев. Помимо основного задания, они сделали две паровозные контро-будки, на двух вагонах смонтировали отопление.

Партийная организация вагонного комбината повседневно осу-

ществляет контроль за работой цехов и отделов, своевременно принимает меры к устранению недостатков на производстве. В результате второй месяц — декабрь и январь — мы выполняем план ремонта вагонов.

Наряду с этим, перед парторганизацией стоит еще ряд нерешенных задач. Во-первых, необходимо добиться четкой, ритмичной работы всех отделов, участков, чтобы дело шло без штурмовщины, по графику. Во-вторых, необходимо освоить поточный метод ремонта вагонов. В-третьих, от деревообделочников требуется качественный, сухой материал.

В феврале и марте коллективу вагонного комбината предстоит выполнить ответственную и почетную задачу. Это — выполнить приказ Министра Путей Сообщения — отремонтировать необходимое количество вагонов для четырех образцовых составов.

Г. Игнатьев,

зам. секретаря парторганизации вагонного комбината.

Что показал лыжный кросс

Закончился профсоюзно-комсомольский лыжный кросс в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. В последний день кросса — 19 января в соревновании приняло участие свыше 60 команд лыжников добровольно-спортивных обществ города.

Спортобщество «Локомотив» нашего завода выставило на соревнование две команды: мужскую в составе т.т. Силина, Воденсева, Смирнова и Мохнаткина; женскую в составе т.т. Мачиной, Чериковой, Назаровой и Попомаревой.

Обе команды лыжников не плохо овладели техникой ходьбы на лыжах, продемонстрировали выносливость и физическую закалку. В результате женская команда заняла первое место в городском соревновании, мужская — второе место. Команды победительницы городским комитетом физкультуры награждены почетными грамотами.

Скажу несколько слов об организационной подготовке к лыжному кроссу. Она проходила крайне неудовлетворительно, на тренировках участвовало мало молодежи. Причина та, что руководители цехов, профсоюзные и комсомольские организации безответственно отнеслись к этому важнейшему массовому физкуль-



турному мероприятию. Только начальники инструментального и электрического цехов т.т. Зародов и Яковлев оказали спортобществу помощь в подготовке к кроссу.

Профсоюзно-комсомольский лыжный кросс показал, что среди молодежи нашего завода есть не мало хороших спортсменов. У нас есть все возможности для массового развития физкультуры и спорта как зимой, так и летом.

Н. Кругликов,

инструктор физкультуры.

Повышать качество агитации

5 декабря минувшего года мы обсудили на партбюро вопрос о постановке политической агитации в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет РСФСР. С тех пор прошло, почти два месяца. Как в этот период парторганизация заводоуправления направляла и контролировала работу агитаторов на избирательных участках?

Учитывая, что предвыборная политическая агитация является важным средством усиления коммунистического воспитания трудящихся, партбюро послало агитаторами на избирательные участки всех коммунистов. Сейчас среди избирателей проводят беседы 20 человек.

Занимаясь вопросами укрепления агитколлектива, партбюро главное внимание обращало и обращает на повышение качества агитации. С агитаторами проведено два инструктивных совещания, практикуется индивидуальное собеседование.

Вопрос об агитационно-массо-

вой работе ставился вторично, 27 декабря на партбюро, куда были приглашены все агитаторы. 24 января этот же вопрос обсуждался на партийном собрании, которое заслушало отчеты агитаторов.

Большинство агитаторов систематически, 1—2 раза в неделю проводят беседы с избирателями. Особенно хорошо выполняют свои партийные поручения агитаторы т.т. Ложков, Степанов, Телицина и другие. Об этом говорят отзывы самих избирателей.

До дня выборов остается неделя. Задача парторганизации, каждого агитатора состоит сейчас в том, чтобы еще шире развернуть агитацию за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР т. Гоглева Семена Ивановича, за нерушимый блок коммунистов и беспартийных, за партию Ленина — Сталина.

В. Сысов,

секретарь парторганизации заводоуправления.

Парткабинет в дни выборов

В период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР еще более возросла роль партийного кабинета нашего завода. Основное внимание сейчас направлено на повышение идейного уровня политической агитации на избирательных участках.

Парткабинет систематически занимается подбором литературы, плакатов и лозунгов, необходимых агитаторам и агитпунктам избирательных участков. Мы послали в подшефную Новленскую МТС ряд брошюр, журналов и другой литературы о выборах в Верховный Совет РСФСР.

В период подготовки к выборам в парткабинете было прочитано ряд лекций. Только на двух лекциях — о международном положении и «Соединенные Штаты Америки» присутствовало более двух сот человек, главным образом партийный актив и агитаторы.

Кропин, зав. парткабинетом

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПРОВЕРКЕ ИСПОЛНЕНИЯ

На XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Можно с уверенностью сказать, что девять десятых наших промах и прорывов объясняется отсутствием правильно поставленной проверки исполнения. Не может быть сомнения, что при наличии такой проверки исполнения промахи и прорывы были бы наверняка предупреждены».

Но, чтобы проверка исполнения достигла цели, необходимы по крайней мере два условия: во-первых, — чтобы проверка исполнения была систематической, а не эпизодической; во-вторых, — чтобы во главе дела проверки исполнения во всех звеньях партийно советских и хозяйственных организаций стояли не второстепенные лица, а достаточно авто-

ритетные лица, — сами руководители предприятий».

Как поставлена проверка исполнения у нас на заводе? Плохо. Объяснить это можно тем, что многие командиры производства, начальники цехов и отделов формально, бюрократически относятся к выполнению приказов и распоряжений начальника завода. Вот примеры.

В августе прошлого года по заводу был издан приказ № 574, предусматривавший изготовление золотниковых втулок для паровозов серии «Э» конвейерным способом. Дело хорошее, нужное производству. Но, к сожалению, конвейер так и не был смонтирован. Виновниками являются начальники механического и литейного цехов т.т. Круглихин и Табунов.

В 1946 году на производстве были отдельные случаи травматизма. В связи с этим начальник завода издал приказ по улучшению охраны труда и техники безопасности. Однако ответственные за выполнение приказа, в частности главный механик завода т. Козлов и инженер по технике безопасности т. Вишняков не занимаются серьезно этим вопросом.

Так же остаются пустыми бумажками приказы начальника завода № 639 — о рационализации и изобретательстве, № 713 — об учебе мастеров цехов, № 790 — о работе столовой. Лица, ответственные за выполнение этих и других приказов, остаются безнаказанными.

П. Ложков.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Однажды в полночь

Взгляните на заводской двор, как представится ясная картина бесхозяйственности: подезные пути, площадки, подходы к цехам захламлены железным ломом, шлаком, всякой — всячиной. Невдваясь в подробности, как и почему это получается, я хочу добавить к выше сказанному то, что с наступлением зимы на территории завода появились, если можно так назвать, «волчьи ямы».

Так, — именно волчьими ямами — надо назвать канализационные колодцы, которых на обширном заводском дворе насчитывается не один десяток. Дело в том, что большинство их были еще не закрыты в летний период, так

колодцы остались и на зиму. Сейчас же они потерялись под снежным покровом. И стоит вам, особенно ночью, проявить малейшую неосторожность, как можете оказаться в колодце. И это испытал на себе.

Однажды в полночь мне пришлось идти в пункт первой помощи на перевязку больной ноги. Имеющийся около помещения канализационный колодец был закрыт тремя досками. Я его не заметил, оступился и чуть — чуть не повредил другую ногу.

Канализационные колодцы пора привести в порядок.

В. Кузнецов,

сторож столовой ОРСа.

Призвать к порядку работников бани

Заводская баня работает плохо. Так, вода горячая в ней бывает только раз утром, а пар — не больше одного раза в неделю. Понятно, что такая баня не может удовлетворить требования рабочих, поэтому они заходят сюда все реже и реже.

Чем объяснить плохую работу бани?

Топливом она обеспечена в достаточном количестве. Есть так-

же и обслуживающий персонал. Дело встало за тем, чтобы призвать работников бани к порядку, заставить их выполнять порученную работу. Тогда в бане будет и горячая вода, и пар и народ

Будем надеяться, что заводской комитет обратит внимание на работу бани, а также и работу других коммунальных предприятий.

П. Пазынков

ГРЯЗНО В ОВОЩЕХРАНИЛИЩЕ

Овощехранилище ОРСа завода, откуда поступает капуста для рабочей столовой содержится в антисанитарном состоянии. Помещение загрязнено, не убирается. Рабочий отпускает капусту без халата, не одевает и резиновых сапог: спускается в чан в той же обуви, в какой ходит на работу.

Бывала ли в овощехранилище санитарная комиссия? Туда нужно немедленно пойти и навести соответствующий порядок.

П. Капустин

Ответственный редактор
П. И. ЯКОВЛЕВ.

Адрес редакции и типографии. Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. Телефоны: коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 73, ответственный секретарь добав. 24 (два звонка), типографии добав. 67.